

Alineadora de ruedas computarizada



- **>>**
- Avanzado desarrollo tecnológico basado en componentes de última generación, hacen de la serie de alineadoras de ruedas PESSOT la solución más óptima del mercado.
- Transmisión de datos inalámbrica de 2,4 Ghz y sensores infrarrojos de medición CMOS de alta resolución.
- Diseñada para alinear con alta precisión en el menor tiempo posible:

Baterías de gran autonomía, hasta 25 horas de uso continuo.

Recarga rápida de baterías.

Procedimiento de alabeo en tres puntos realizable en pocos segundos.

No hay que conectar cables ni cordones.

Desde el cabezal se pueden iniciar diferentes funciones evitando desplazamientos hacia la unidad central.



A260

Cabezales sensores

- Transmisión de datos inalámbrica de 2,4 Ghz
- Sensores infrarrojos de medición CMOS de alta resolución.
- Sistema óptico de 4 leds emisores infrarrojos de alta potencia que brinda alta inmunidad en condiciones de iluminación adversas permitiendo distancias de medición de hasta 6 metros entre cabezales.
- Sensores de medición de estado sólido que combinan alta performance y robustez lo que permite el funcionamiento en condiciones ambientales desfavorables.



Cada cabezal sensor incluye un teclado para el ingreso remoto de datos .Se pueden iniciar diferentes funciones visualizadas a través de un LCD retroluminiscente evitando el uso de control remoto o desplazamientos hacia la unidad central.



- Baterías recargables Ni-Mh de nueva generación con una duración superior a 25 horas de uso continuo.
- El procedimiento de ángulo de avance se puede realizar sin platos giratorios electrónicos.
- Compensación continua de la excentricidad. La medición sigue siendo precisa aún cuando la rueda rote. Cada cabezal posee un sensor de rotación que permite la compensación en tiempo real.



TRI Transmisor de rayos infrarrojos

Se utiliza como referencia geométrica para el modelo de alineadora de dos cabezales.





Garras autocentrantes

Robusta garra autocentrante de 4 puntos de 10" a 18", es posible adaptar distintos tipos de uñas según el perfil de la llanta.







Extensión para llantas de 17" a 22"

>>>

Datos técnicos

Inclinómetro	Rango de medición ± 10°, Resolución 0.01°
Sensores de geometría	Rango de medición ± 15, Resolución 0.01
Encoder de posición de rueda	256 pasos x vuelta
Pantalla LCD	Retroiluminada
Módulo inalámbrico	Zig bee 2,4 Ghz
Alcance de transmisión datos	30 mts en interiores
Distancia máxima de medición	6 m
Alimentación batería	Pack 5x1,2V NiMH
Autonomía baterías	Aprox. >25 hs de uso continuo
Tiempo máximo de carga	Aprox. 7h



Dotación de serie

A 260: 1 consola que contiene un rack computarizado, teclado, monitor, impresora y cargador de baterías

2 cabezales delanteros inalámbricos/sensor CMOS

2 cabezales traseros inalámbricos/sensor CMOS (solamente A260 8s)

2 transmisores infrarrojos, incluye enganches al neumático (solamente A260 4s)

2 Platos giratorios delanteros - Capacidad 1000 kg

2 Platos deslizantes traseros (solamente A260 8s)

1 dispositivo de bloqueo del pedal del freno

1 dispositivo de bloqueo del volante

1 Manual de instrucciones



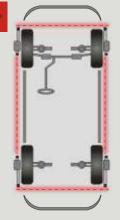
Características Técnicas

AUTODIAGNOST ICO

Es posible chequear continuamente la precisión del escuadrado del vehículo. Sólo para la versión de 4 cabezales. En pantalla se alerta

al operario si los cabezales

necesitan ser calibrados.



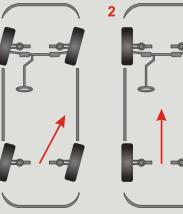
Procedimientos de alineación de las cuatro ruedas:

1) Respecto de la línea de empuje cuando las ruedas traseras no son regulables.

2) Respecto del centro geométrico cuando las ruedas traseras son regulables.

Resultado:

En ambos procedimientos las 4 ruedas estarán posicionada paralelas y el volante siempre quedará centrado.



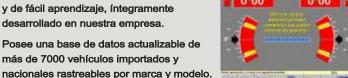
Consola computarizada

- Constituye una excelente opción estética sin perder productividad.
- Provista de un mueble con Rack Computarizado y fuente para cargador de baterías de 12Vcc 2A, Monitor LCD 17", Impresora color, Teclado, Mouse y Parlantes potenciados.
- Los cabezales pueden ser cargados mientras se encuentran alojados en el gabinete.
- Ruedas giratorias simplifican el desplazamiento del mueble.
- Amplio compartimiento con puerta para guardar diferentes accesorios.



Parametrización de los datos de alineación en función de la altura del vehículo.

Cuenta con un software de interfase intuitiva



La corrección del ángulo de avance se puede visualizar en tiempo real evitando reiterados procedimientos de medición.

Es posible almacenar en forma ilimitada datos personalizados de vehículos y registros históricos de medición del vehículo del cliente.

Todos los resultados pueden ser impresos en un reporte mostrando los valores anteriores y posteriores al trabajo de alineación.



control remoto

Software

- · Display LCD retroiluminado.
- · Permite llevar a cabo todas las tareas de alineación sin necesidad de dirigirse a la consola computarizada.
- · Ideal para condiciones donde la visualización del monitor se dificulta por distancia o por presencia de obstáculos.





PESSOT

EQUIPAMIENTO AL SERVICIO AUTOMOTOR

PESSOT S.R.L. - Santiago Pampiglione 4595 - Parque Industrial Te: ++54 3564 445920 - e-mail: pessot@pessot.com - www.pessot.com 2400 San Francisco - Pcia. Córdoba - Argentina