

# PESSOT

Equipamiento al Servicio Automotor

## C220

### EQUILIBRADORA COMPUTARIZADA DE RUEDAS



# PESSOT

Equipamiento al Servicio Automotor

## C220-EQUILIBRADORA COMPUTARIZADA DE RUEDAS

Especialmente diseñada para el equilibrado estático de rueda puestas sobre el vehículo.

Este tipo de máquinas se aconseja como "equilibrado final" (después de haber equilibrado la rueda sobre una Equilibradora de rueda afuera) y su principal objetivo es corregir los desequilibrios residuales derivados de los inevitables errores de acoplamiento de la rueda con la masa del vehículo, o desequilibrios provenientes de los órganos de transmisión del vehículo.

La Equilibradora C220 asegura la más alta calidad de medición gracias a un innovador desarrollo en base a tecnología de microprocesador de altas prestaciones, que asegura un perfecto equilibrado en dos o como máximo tres lanzamientos por rueda, aún en los casos más exigentes.

La Equilibradora C220 corrige cualquier error en la indicación del desequilibrio debido a causas diversas: ubicación del captador, tipo de suspensión, resonancia mecánica, etc, eliminando definitivamente las operaciones por "tanteo".

La unidad optoeléctrica de rayos infrarrojos de altísima sensibilidad se adapta a cualquier tipo de neumáticos incluso con escrituras o suciedades en el talón. Posee una elevada vida útil e inmejorable inmunidad a interferencias luminosas externas, lo que permite trabajar a plena luz del día sin ninguna dificultad.

El sistema de filtrado digital confiere a la máquina elevada sensibilidad, permitiendo equilibrar a muy baja velocidad, ventaja importante en ruedas de tracción.

### ■ CARACTERÍSTICAS MECÁNICAS

Excepcionales características mecánicas hacen de la Equilibradora C220 una máquina robusta, confiable y confortable para el operador.

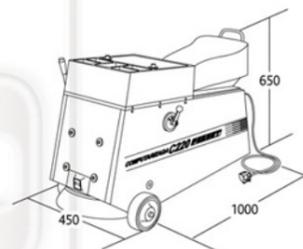
- Diseñada con un motor de 5,5 Hp que confiere versatilidad tanto en vehículos livianos (usando el captador de vibraciones CM) como en vehículos pesados (usando el captador de vibraciones CP).
- La tracción de la rueda a equilibrar y el frenado de la misma se produce a través de una polea de singular geometría que permite un óptimo acoplamiento a todo tipo de neumáticos evitando el desgaste del talón.
- Doble ficha de conexión de captador de vibraciones para una mayor comodidad en el uso de la máquina.
- Rueda trasera pivotante que permite maniobrar la máquina en espacios reducidos y lograr la mayor estabilidad durante el lanzamiento.

### ■ CARACTERÍSTICAS DEL SOFTWARE

- Programas de equilibrado especiales para ruedas de vehículos livianos y pesados.
- Adquisición automática de los valores del desequilibrio a una velocidad de rotación predeterminada.
- Visualización del sentido de marcha de la rueda.
- Tacómetro digital que muestra la velocidad de la rueda en r.p.m. o Km/h, con esta información el operador puede equilibrar a la velocidad en que se producen las mayores vibraciones.
- Indicación audiovisual cuando la rueda queda correctamente equilibrada.
- One click operation: el ciclo completo de equilibrado demanda una sola pulsación de tecla.
- Posibilidad de seleccionar el peso patrón en gramos u onzas.
- Sistema de autodiagnóstico del captador de vibraciones que provee información del estado del mismo.

### ■ DATOS TÉCNICOS

Precisión de lectura vehículos livianos	1 g - 1/10oz
Precisión de lectura vehículos pesados	5 g - 1/4oz
Precisión angular	1°
Velocidad mínima de operación	300 r.p.m.
Relevamiento angular	radiación infraroja
Relevamiento del desequilibrio	piezocerámico
Peso máquina con captador	94 kg
Potencia motor trifásico	4 kw - 5,5 hp
Alimentación trifásica	220/380 v - 50/60 hz
Dimensiones	1000 x 450 x 650 mm



(Medidas expresadas en mm)

### ■ PROCEDIMIENTO DE EQUILIBRADO

El equilibrado se reduce a tres lanzamientos:

- primer lanzamiento: de autocalibrado.
- segundo lanzamiento: de corrección del desequilibrio.
- tercer lanzamiento: de control del desequilibrio residual.

### ■ CARACTERÍSTICAS DEL PANEL DE VISUALIZACIÓN

- El panel frontal posee una excelente terminación con decoraciones gráficas que muestran la información en forma didáctica simplificando la interfase con el operador. Las teclas son de accionamiento tipo "tact switch" existiendo un resalto en el panel lo que permite un toque más agradable.

- Un instrumento de cuatro dígitos luminosos provee el valor del desequilibrio expresados en gramos u onzas.

- Ubicación del contrapeso a través de un dial de 24 indicadores luminosos, lo cual evita errores de apreciación para el ángulo de compensación.

- Los programas de equilibrado y las distintas funciones de la máquina son seleccionados a través de pulsadores con indicación audiovisual de estado.



### Cm captador auto y pick-ups.

Captador de vibraciones con transmisión de datos a través de cable, de fácil ubicación debajo del vehículo, posee soporte universal para todo tipo de suspensión.

Para vehículos con diferencial autoblocante, ambas ruedas deben ser elevadas durante el lanzamiento, por lo tanto se aconseja el uso de 2 captadores.



Capacidad: 600 kg

### Cm captador camión.

El inconveniente de quitar las ruedas del vehículo debido a su peso y la dificultad de repetir el correcto centrado de la rueda sobre el vehículo respecto de cuando fue equilibrada fuera del mismo, hacen que la equilibradora de rueda puesta posea ventajas sobre la de rueda afuera.



Capacidad: 4000 kg